

---

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Lecznicy w Wiśniowej Górze od ul. Tuszyńskiej do Nr 6  
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 310, 325, 314, 301/1, 144 obr. Wisniowa Góra (100602\_2.009), gm. Andrespol, pow. łódzki wschodni, woj. łódzkie  
INWESTOR : Gmina Andrespol  
ADRES INWESTORA : 95-020 Andrespol ul. Rokicińska 126  
BRANŻA : drogowa

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Leczniczej w miejscowości Wiśniowej Górze od ul. Tuszyńskiej do numeru nr 6 - początek nawierzchni asfaltowej - na odcinku od km 0+000,00 do km 0+080,7

### Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Lecznicza na odcinku objętym opracowaniem jest częściowo o nawierzchni żwirowej i asfaltowej o zróżnicowanej szerokości jezdni. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren nieutwardzony, pobocza gruntowe. Pobocza ziemne porośnięte trawą. Obecnie układ komunikacyjny w średnim stanie technicznym, występują miejscowe nierówności, spękania i ubytki nawierzchni, zastoiska wody. Pobocza w części o niwelecie wyższej od nawierzchni jezdni co utrudnia spływ wód opadowy z korony drogi na teren zielony. Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez zabudowę mieszkaniową - jednorodziną w terenie zabudowanym. Droga generalnie posiada spadek daszkowy. Na terenie, na którym będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego znajduje się uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa.

### Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego odcinka ulicy Leczniczej w taki sposób, aby poprawić bezpieczeństwo, ekonomię i komfort użytkowników ruchu drogowego. Przebudowa układu komunikacyjnego będzie wykonana w taki sposób aby przekrój poprzeczny jezdni osiągnął wartość 4,0 m. Przebudowie zostaną poddane nawierzchnie jezdni i poboczy. Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo - grysowej. Zastosowany będzie krawężnik drogowy obustronny. Ponadto wyprofilowane i wzmocnione zostaną pobocza poprzez ułożenie warstwy tłucznia łamanego, grubości 10 cm. Przewidziano również zamontowanie jednego wpustu ulicznego kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikiem.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1	0113-03	80,7	m	80,700	
				RAZEM	80,700
<b>2</b>		<b>JEZDNIA</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0802-03	80,7*4,0	m <sup>2</sup>	322,800	
	0802-04	322,8		RAZEM	322,800
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0101-01	głębokości 20 cm Krotność = 0,5	m <sup>2</sup>	322,800	
		322,8		RAZEM	322,800
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu/ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i	m <sup>3</sup>		
d.2.1	1103-04	wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	96,840	
		322,8*0,3		RAZEM	96,840
		96,84		RAZEM	96,840
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i	m <sup>3</sup>		
d.2.1	1103-05	wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>	96,840	
		Krotność = 4		RAZEM	96,840
		96,84		RAZEM	96,840
<b>2.2</b>		<b>Krawężniki</b>			
6	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0402-04	(80,7+80,7)*0,075	m <sup>3</sup>	12,105	
		12,105		RAZEM	12,105
7	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.2	0403-03	27,08+80,7	m	107,780	
		107,78		RAZEM	107,780
8	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.2	0403-03	analogia	m	53,620	
		80,7-27,08		RAZEM	53,620
		53,62		RAZEM	53,620
<b>2.3</b>		<b>Wpust kanalizacji deszczowej z przykanalikiem</b>			
9	KNNR 1	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2.3	0305-02	10,0*1,1*0,5	m <sup>3</sup>	5,500	
		5,5		RAZEM	5,500
10	KNNR 1	Ażurowe umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wykopy o szerokości do 1 m i głębokości do 3.0 m; grunt kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0313-04	1,5*2	m <sup>2</sup>	3,000	
		3,0		RAZEM	3,000
11	KNNR 4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 25 cm	m <sup>3</sup>		
d.2.3	1411-04	10,0*0,3*0,25	m <sup>3</sup>	0,750	
		0,75		RAZEM	0,750
12	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.2.3	0408-03	10,0	m	10,000	
				RAZEM	10,000
13	KNNR 1	Obsypka rurociągów piaskiem - 15 cm powyżej rurociągu	m <sup>3</sup>		
d.2.3	0318-01	analogia	m <sup>3</sup>	1,050	
		1,05		RAZEM	1,050
14	KNNR 1	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 3.0 m w gruncie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.2.3	0318-03	5,0	m <sup>3</sup>	5,000	
				RAZEM	5,000
15	KNR-W 2-18	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem	szt.		
d.2.3	0524-01	1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2.3	KNNR 4 1323-05 analogia	Kształtki żeliwne kielichowe uszczelniane zaprawą cementową o śr. 300 mm - włączenia przykanalików deszczowych do istniejącego kanału ogólnospławnego	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
17 d.2.3	KNR-W 2-18 0706-02	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm	odc. -1 prób.		
		1	odc. -1 prób.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.4</b>		<b>Podbudowa</b>			
18 d.2.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 80,70*4,0 322,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	322,800	
				RAZEM	322,800
19 d.2.4	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszcze- niu 322,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	322,800	
				RAZEM	322,800
20 d.2.4	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu Krotność = 4 322,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	322,800	
				RAZEM	322,800
21 d.2.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 322,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	322,800	
				RAZEM	322,800
22 d.2.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,625 322,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	322,800	
				RAZEM	322,800
<b>2.5</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
23 d.2.5	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce pias- kowo-grysowej 80,70*4,0 322,8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	322,800	
				RAZEM	322,800
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
24 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 53,61*0,5 26,81	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	26,810	
				RAZEM	26,810
25 d.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po za- gęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		26,81	m <sup>2</sup>	26,810	
				RAZEM	26,810